



# COMUNE DI DORGALI

Provincia di Nuoro

## BANDO DI GARA

PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, DELLE OPERE DEI LAVORI DI:  
RICOSTRUZIONE TOTALE E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANALE TOMBATO SITO LUNGO CORSO  
UMBERTO A DORGALI.

CUP: F84H14002390002 CIG: 728289316E

Determinazione n. 1336 del 20.11.2017

**PUBBLICATO IN GURI DEL 27.11.2017 N. 137**

Si informa che in esecuzione della propria **Determinazione n. 1336 del 20.11.2017** è indetta gara d'appalto, mediante procedura aperta, per l'affidamento del servizio **di progettazione definitiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva delle opere dei lavori di: RICOSTRUZIONE TOTALE E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANALE TOMBATO SITO LUNGO CORSO UMBERTO A DORGALI.**  
- CUP: F84H14002390002 - CIG: 728289316E - Lotto: Unico

## **1) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:**

- Comune di Dorgali, Area Tecnica – Ufficio LLPP, Viale Umberto 37, 08022 Dorgali
- Telefono 0784/927239 – 927228, Fax 0784/94288
- e-mail certificata: [protocollo@pec.comune.dorgali.nu.it](mailto:protocollo@pec.comune.dorgali.nu.it)
- e-mail ordinaria: [responsabile.tecnica@comune.dorgali.nu.it](mailto:responsabile.tecnica@comune.dorgali.nu.it) – [ufficio.llpp@comune.dorgali.nu.it](mailto:ufficio.llpp@comune.dorgali.nu.it)
- Sito internet: [www.comune.dorgali.nu.it](http://www.comune.dorgali.nu.it)
- Codice NUTS: ITG26
- Responsabile del Procedimento: Ing. Francesco Fancello

## **2) OGGETTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO:**

Il servizio da affidare riguarda:

- la progettazione ai sensi del comma 1 dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 in particolare la redazione del progetto definitivo;
- il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva ai sensi del D.Lgs 81/2008

Tutte le eventuali indagini specialistiche e studi propedeutici funzionali all'adeguata progettazione dell'opera, ritenute necessarie dal professionista incaricato del servizio in oggetto, saranno affidate, con successive procedure.

Il servizio non riguarda gli studi e le relazioni geologiche che saranno affidati con successivo provvedimento.

Il professionista incaricato entro i termini offerti in sede di gara dovrà predisporre la progettazione così come previsto nella convenzione. Gli elaborati dovranno essere predisposti in collaborazione con il RUP e con gli eventuali altri professionisti, uffici ed Enti competenti per l'approvazione del progetto.

## **3) MODALITÀ E TERMINI PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO:**

La durata di espletamento del servizio di progettazione e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è prevista secondo i seguenti tempi:

60 giorni per la progettazione definitiva (decorrenti dalla data di approvazione degli eventuali studi specialistici necessari).

Le modalità e termini per l'espletamento dell'incarico saranno regolate da un apposita convenzione di cui si allega bozza.

Al professionista, prima della stipula della convenzione, sarà richiesta la copertura assicurativa per la responsabilità civile professionale, per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza, tale polizza di responsabilità civile professionale deve coprire i rischi derivanti anche da errori o omissioni nella redazione del progetto che determinino a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi. Inoltre, sarà richiesta la cauzione definitiva prevista nell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

#### **4) CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA:**

L'importo complessivo a base d'asta dell'incarico è stabilito in € 46.859,87 più oneri previdenziali e iva.

La descrizione della determinazione del corrispettivo si evince dall'allegato schema di parcella redatto ai sensi del D.M. 143/2013 e dal Decreto del Ministero della Giustizia del 17/06/2016.

Le categorie delle prestazioni, ai sensi del D.M. 143/2013, sono:

- D.05 Idraulica, grado di complessità 0,80;
- IB.08 Impianti, grado di complessità 0,50;
- V.03 Infrastrutture per la mobilità, grado di complessità 0,75.

Sono a carico dell'Ente l'eventuale Rivalsa INPS, Inarcassa e sul totale l'IVA. L'importo complessivo degli onorari e rimborsi spese per la progettazione, ed altre eventuali prestazioni collegate, sia pure variando gli importi delle categorie preventivate, non potrà, in alcun caso, superare la soglia offerta in sede di gara.

#### **5) LUOGO DI ESECUZIONE:**

I lavori oggetto dell'incarico in oggetto riguardano la ricostruzione del canale tombato sito a Dorgali nel Corso Umberto.

#### **6) RIFERIMENTI NORMATIVI PRINCIPALI:**

D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (*nel prosieguo Codice*); D.P.R. 5 Ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii. (*nel prosieguo Regolamento*); D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii.; Codice Civile; Legge Regionale n°5/2007.

#### **7) DOCUMENTI DI GARA:**

La documentazione di gara è visionabile sul sito internet della Stazione appaltante alla sezione Gare-Appalti-Bandi/in corso <http://www.comune.dorgali.nu.it/bandi.php>. Sarà inoltre possibile prendere visione della documentazione di gara per la formulazione dell'offerta presso gli uffici comunali dell'Area Tecnica – Ufficio LL.PP., dal lunedì al venerdì, escluso il mercoledì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00.

## **8) FINANZIAMENTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO:**

L'intero intervento è finanziato dall'Amministrazione Comunale di Dorgali con fondi di bilancio.

Gli onorari e le spese della prestazione verranno corrisposti all'aggiudicatario secondo le modalità stabilite nello schema di convenzione allegato.

## **9) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:**

Sono ammessi a partecipare alla procedura ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs 50/2016, i seguenti soggetti:

- a) i prestatori di servizi di ingegneria e architettura: i professionisti singoli, associati, le società tra professionisti, le società di ingegneria, i consorzi, i GEIE, raggruppamenti temporanei fra i predetti soggetti;
  - b) le società di professionisti: le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme delle società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria e architettura quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico economica o studi di impatto ambientale;
  - c) società di ingegneria: le società di capitali di cui ai capi V, VI e VII del titolo V del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra professionisti, che eseguono studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica o studi di impatto, nonché eventuali attività di produzione di beni connesse allo svolgimento di detti servizi;
  - d) i prestatori di servizi di ingegneria e architettura identificati con i codici CPV da 71200000-1 a 74241000-2 e da 71610000-7 a 71730000-4 e 79994000-8 stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
  - e) i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti elencati sopra;
  - f) i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria ed architettura;
- I soggetti di cui sopra dovranno essere in possesso, ai sensi del comma 5 dell'art. 24 del D.Lgs 50/2016 dei requisiti previsti dal D.M. n°263/2016.

I raggruppamenti temporanei, ai sensi dell'art. 4 del D.M. n°263/2016 devono prevedere la presenza di almeno un giovane professionista, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione. I requisiti del giovane non concorrono alla formazione dei requisiti di partecipazione richiesti dal bando di

gara.

**Non è ammessa** la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- 1) i motivi di esclusione di cui all’art. 80 comma 1 del Codice;
- 2) le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all’art. 80 comma 2 del Codice;
- 3) le cause di esclusione di cui all’art. 80, comma 3 del Codice;
- 4) le cause di esclusione di cui all’art. 80, comma 4 del Codice;
- 5) le cause di esclusione di cui all’art. 80, comma 5, lettere a), b), c), d), e), f), fbis), fter), g), h), i), l), m), del Codice;
- 6) le condizioni di cui all’art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 e s.m.i. o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Si evidenzia che, ai sensi del comma 5 art. 5 della L. 30 luglio 2010, n. 122 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, nei confronti dei titolari di cariche elettive, lo svolgimento di qualsiasi incarico conferito dalle pubbliche amministrazioni può dar luogo esclusivamente al rimborso delle spese sostenute; eventuali gettoni di presenza non possono superare l'importo di 30 euro a seduta.

## **10) REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE, CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E TECNICO ORGANIZZATIVA**

I soggetti che partecipano alla procedura, oltre ad essere in possesso dei requisiti previsto all’art. 10 del presente bando di gara, devono essere in possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'articolo 83, comma 1 dello stesso decreto, in particolare:

- a) fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all’art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell’ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando (01/01/2012 - 31/12/2016) per un importo pari all’importo a base d’asta, come di seguito indicato:
  - Importo a base d’asta: € 46.859,87      **Requisito minimo: € 46.859,87;**
- b) avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all’art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti alle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare per un importo globale pari all’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, come di seguito indicato:

| CATEGORIA D'OPERA | ID OPERE | Corrispondenza D.M. 143/49 | Grado di complessità | Ulteriori Categorie utilizzabili al fine di comprovare il | Importo stimato lavori | Requisito minimo richiesto |
|-------------------|----------|----------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------------|
|-------------------|----------|----------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------------|

**APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, DELLE OPERE DEI LAVORI DI: RICOSTRUZIONE TOTALE E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANALE TOMBATO SITO LUNGO CORSO UMBERTO A DORGALI.**  
**BANDO DI GARA**

|                                 |       |      |      |                               |              |              |
|---------------------------------|-------|------|------|-------------------------------|--------------|--------------|
|                                 |       |      |      | <b>possesso dei requisiti</b> |              |              |
| IDRAULICA                       | D.05  |      | 0,80 |                               | € 950.747,41 | € 950.747,41 |
| IMPIANTI                        | IB.08 | IV c | 0,50 |                               | € 367.678,90 | € 367.678,90 |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.03  | VI b | 0,75 |                               | € 462.184,70 | € 462.184,70 |

oppure, in alternativa

avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi (cosiddetti “Servizi di punta”) di ingegneria e di architettura, di cui all’art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori appartenenti ad alle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale non inferiore a 0,50 volte l’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, **riferiti a tipologie di lavori analoghi** per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell’affidamento, come di seguito indicato:

| <b>CATEGORIA D'OPERA</b>        | <b>ID OPERE</b> | <b>Corrispondenza D.M. 143/49</b> | <b>Grado di complessità</b> | <b>Ulteriori Categorie utilizzabili al fine di comprovare il possesso dei requisiti</b> | <b>Importo stimato lavori</b> | <b>Requisito minimo richiesto</b> |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------------|
| IDRAULICA                       | D.05            |                                   | 0,80                        |   | € 950.747,41                  | € 475.373,70                      |
| IMPIANTI                        | IB.08           | IV c                              | 0,50                        |   | € 367.678,90                  | € 183.839,45                      |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.03            | VI b                              | 0,75                        |   | € 462.184,70                  | € 231.092,35                      |

- c) possesso dell’attestato di frequenza a specifico corso in materia di sicurezza idoneo a svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza di cui al D.Lgs 81/2008 e:

aver espletato nel decennio precedente la data di pubblicazione del bando, servizi di coordinamento della sicurezza relativi ad opere appartenenti alle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale pari all’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, come di seguito indicato:

| <b>CATEGORIA D'OPERA</b>        | <b>ID OPERE</b> | <b>Corrispondenza D.M. 143/49</b> | <b>Grado di complessità</b> | <b>Ulteriori Categorie utilizzabili al fine di comprovare il possesso dei requisiti</b> | <b>Importo stimato lavori</b> | <b>Requisito minimo richiesto</b> |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------------|
| IDRAULICA                       | D.05            |                                   | 0,80                        |   | € 950.747,41                  | € 950.747,41                      |
| IMPIANTI                        | IB.08           | IV c                              | 0,50                        |   | € 367.678,90                  | € 367.678,90                      |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.03            | VI b                              | 0,75                        |   | € 462.184,70                  | € 462.184,70                      |

oppure, in alternativa

*APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, DELLE OPERE DEI LAVORI DI: RICOSTRUZIONE TOTALE E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANALE TOMBATO SITO LUNGO CORSO UMBERTO A DORGALI.*  
**BANDO DI GARA**

avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi (cosiddetti “Servizi di punta”) di coordinamento della sicurezza, relativi ai lavori appartenenti alle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale non inferiore a 0,50 volte l’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell’affidamento, come di seguito indicato:

| CATEGORIA D’OPERA               | ID OPERE | Corrispondenza D.M. 143/49 | Grado di complessità | Ulteriori Categorie utilizzabili al fine di comprovare il possesso dei requisiti | Importo stimato lavori | Requisito minimo richiesto |
|---------------------------------|----------|----------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------------|
| IDRAULICA                       | D.05     |                            | 0,80                 |  | € 950.747,41           | € 475.373,70               |
| IMPIANTI                        | IB.08    | IV c                       | 0,50                 |  | € 367.678,90           | € 183.839,45               |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’ | V.03     | VI b                       | 0,75                 |  | € 462.184,70           | € 231.092,35               |

I servizi di ingegneria e architettura di cui all’art. 3, lett. vvvv) del codice valutabili ai fini del soddisfacimento dei requisiti di cui alle precedenti lettere b) e c) sono quelli di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nonché quelli iniziati, ultimati e approvati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando, ovvero la parte di essi ultimata e approvata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente. Non rileva a riguardo la mancata realizzazione dei lavori ad essi relativi. Sono ammessi anche servizi di ingegneria e architettura di cui all’art. 3, lett. vvvv) del codice svolti per committenti privati purché dimostrati, a richiesta della stazione appaltante, mediante certificati di regolare e buona esecuzione rilasciati dal committente, copia dei contratti, delle fatture e delle attestazioni di avvenuto pagamento della prestazione medesima.

I requisiti sopraelencati potranno essere dimostrati mediante l’associazione in forma di professionisti associati o come raggruppamento temporaneo con altri soggetti abilitati a svolgere tali funzioni. In tali casi i requisiti dovranno essere posseduti cumulativamente e comunque **il mandatario dovrà possederli in misura maggioritaria.**

I requisiti di cui alla lettera b e c del punto 2 secondo periodo non sono frazionabili e, pertanto, ognuno dei due servizi di punta richiesti per ciascuna classe e categoria dovrà esser stato svolto interamente da uno dei soggetti del raggruppamento.

Al mandatario spetta la rappresentanza esclusiva dei mandanti nei confronti della stazione appaltante.

Il progettista é responsabile unico nei confronti dell’amministrazione committente anche per la progettazione svolta dagli eventuali progettisti specialistici. In subordine l’amministrazione committente si riserva la facoltà di far valere la responsabilità direttamente anche nei confronti dei progettisti specialistici per la parte di loro competenza.

Il possesso dei requisiti è dichiarato in sede di partecipazione alla gara e la loro sussistenza è accertata dalla stazione appaltante secondo le disposizioni vigenti in materia, ai sensi dell'art. 81 del D.Lgs 50/2016 e della deliberazione n.111 del 20.12.2012 dell'AVCP, modificata nell'adunanza del Consiglio dell'Autorità dell'8 maggio e del 5 giugno 2013 e aggiornata con la Deliberazione n. 157 del 17.02.2016, facendo riferimento al comunicato del Presidente ANAC del 04.05.2016, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità.

#### **11) AVVALIMENTO:**

Il concorrente singolo, consorziato, raggruppato o aggregato in rete secondo i sensi dell'articolo 45 del Codice, così come definito all'art. 48 dello stesso Codice, potrà soddisfare la richiesta dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo richiesti per la partecipazione alla presente gara, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto ai sensi dell'art. 89 del codice medesimo. Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

A tal fine il concorrente, a pena d'esclusione, dovrà allegare nella Busta A - Documentazione Amministrativa la documentazione richiesta nel Disciplinare di gara.

#### **12) PATTO DI INTEGRITÀ:**

Per la partecipazione alla gara è necessario sottoscrivere il patto di integrità, la cui bozza è stata approvata con delibera della G.C. n°228 del 07/08/2015, ai sensi della legge 6 novembre 2012, n°190 e della deliberazione della G.R. n°30/16 del 16/06/2015. Il Patto di integrità dovrà essere anche sottoscritto dall'aggiudicatario dell'appalto e allegato al contratto per farne parte integrante.

#### **13) VALIDITÀ DELL'OFFERTA:**

I partecipanti hanno facoltà di svincolarsi dalla propria offerta qualora non sia stata completata la procedura di aggiudicazione trascorsi **almeno 180 giorni** (centottanta) giorni dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte; l'offerta per la Ditta aggiudicataria dovrà essere considerata valida altresì fino alla data di stipula del contratto che dovrà avvenire entro sessanta giorni dalla data di efficacia dell'aggiudicazione definitiva.

#### **14) MODALITÀ E CRITERI PER L'AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO:**



L’individuazione del contraente avverrà a mezzo di procedura aperta di cui all’art. 60 del Codice, ed affidata ai sensi dell’art. 95 del Codice sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base degli elementi di valutazione di seguito elencati con a fianco indicati i punteggi massimi attribuibili:

1. *Offerta tecnica: Punteggio massimo 70 (soglia minima 45);*
2. *Offerta economica – temporale: Punteggio massimo 30;*

Le modalità di attribuzione dei punteggi sono indicate nel Disciplinare di Gara.

Le modalità di svolgimento della gara sono indicate nel Disciplinare di Gara.

Si procederà alla aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, previa positiva valutazione della sua congruità.

Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali, condizionate o in aumento.

## **15) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA E TERMINE ULTIMO PER IL RICEVIMENTO:**

Il plico, contenente i documenti richiesti nel Disciplinare di gara, tutti redatti in lingua italiana, sul quale dovrà figurare chiaramente, l’indicazione del mittente ed indirizzo PEC per eventuali comunicazioni, deve pervenire improrogabilmente entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 13/12/2017 al COMUNE DI DORGALI, Viale Umberto 37, Dorgali (NU) CAP. 08022, presso l’Ufficio Protocollo con indicazione sulla busta della dicitura: ***“Offerta per la gara relativa all’affidamento del servizio di progettazione definitiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere dei lavori di: RICOSTRUZIONE TOTALE E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANALE TOMBATO SITO LUNGO CORSO UMBERTO A DORGALI.”***

Non saranno ammesse offerte pervenute fuori dai termini descritti. Il plico, deve essere sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi motivo il plico stesso non giunga a destinazione in tempo utile indicato dal bando

## **16) DATA, LUOGO E ORA DI SVOLGIMENTO DELLE SEDUTE DI GARA**

La prima seduta pubblica avrà luogo presso il Municipio del Comune Dorgali, il giorno **14/12/2017**, alle **ore 10,00** e vi potranno partecipare i liberi professionisti, i mandatarî dei Raggruppamenti temporanei o legali rappresentanti delle società interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti.

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi previa comunicazione via PEC.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo presso la medesima sede all'orario e giorno che sarà comunicato ai concorrenti mediante PEC almeno tre giorni prima della data fissata e secondo la procedura indicata nel Disciplinare di gara.

## **17) ALTRE INFORMAZIONI:**

**a) Allegati al bando di gara:** il presente bando è integrato dal Disciplinare di gara (*recante le norme relative alle modalità di presentazione dell'offerta e di svolgimento della procedura di gara*), dallo schema di convenzione, dal Progetto Preliminare, dalle indagini georadar e dallo schema di parcella; Sono inoltre allegati, tenuto conto delle indicazioni del Codice:

Modulistica di gara:

- 1) *Allegato A istanza di ammissione e dichiarazione unica*
- 2) *Allegato A1 dichiarazione altri soggetti e cessati*
- 3) *Allegato B offerta economica-temporale*
- 4) *Allegato C Patto di Integrità*

L'utilizzo della sopra elencata modulistica di gara non è obbligatorio. È comunque ritenuto opportuno e consigliato al fine di accelerare e uniformare il procedimento di verifica dell'osservanza delle indicazioni e prescrizioni del bando e del disciplinare in sede di gara.

Per tutto quanto non previsto dal presente bando e relativi allegati si rinvia al Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.50 del 2016, al regolamento di esecuzione e attuazione di cui al D.P.R. 5 Ottobre 2010, n. 207 per le parti non ancora abrogate e, in generale, a tutta la vigente normativa di legge in materia.

### **b) Regole applicabili alle comunicazioni**

Salvo quanto disposto nel disciplinare di gara (chiarimenti), tutte le comunicazioni (comprese quelle relative alla procedura di verifica dell'anomalia delle offerte di cui all'art. 97 del Codice medesimo) e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e gli operatori economici concorrenti sono regolamentate secondo le disposizioni riportate all'articolo 52 del codice, e si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo di posta elettronica, certificata (PEC) indicato dai concorrenti in sede di offerta. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la stazione appaltante declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni. Le convocazioni per le eventuali ulteriori sedute pubbliche successive alla prima, a seguito del verificarsi dei casi di sospensione/aggiornamento a data successiva ecc. potranno essere effettuate sul sito istituzionale del Comune di Dorgali alla sezione Gare-Appalti-Bandi/in corso

<http://www.comune.dorgali.nu.it/bandi.php> ovvero, a discrezione della stazione appaltante, a mezzo di comunicazione all'indirizzo PEC indicato dai concorrenti;

**c) Offerte anomale:**

Qualora ricorrano i presupposti di cui all'art. 97 del Codice, la stazione appaltante procederà alla verifica di anomalia delle offerte anormalmente basse, secondo le procedure del Codice più specificatamente descritte al capitolo 19 del disciplinare di gara.

**d) Pubblicazioni:**

il presente bando, ai sensi degli artt. 72, 73, 74 viene pubblicato:

- *Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.) – Serie Speciale;*
- *all'Albo Pretorio On-line del Comune di Dorgali*
- *sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;*
- *profilo committente all'indirizzo: <http://www.comune.dorgali.nu.it/bandi.php>;*
- *sul sito internet della R.A.S.: <http://www.regione.sardegna.it/servizi/enti/bandideglienti/>;*
- *piattaforma ANAC.*

Ai sensi del comma 2 dell'art. 5 del Decreto Ministeriale infrastrutture e trasporti 2/12/2016, le spese sostenute per la pubblicazione obbligatoria del presente bando di gara saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

**e) Procedure di ricorso:**

Avverso al presente bando di gara potrà essere presentato, nei termini e nei modi previsti dalla normativa vigente, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna – Via Sassari n. 17 – 09100 CAGLIARI – Italia, entro trenta giorni dalla sua pubblicazione. Avverso eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara potrà essere notificato ricorso alla stazione appaltante entro 30 giorni dal ricevimento dell'informativa di esclusione.

**f) Informazioni sui referenti per il presente bando:**

Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Francesco Fancello – Tel. 0784.927239– E-mail: [responsabile.tecnica@comune.dorgali.nu.it](mailto:responsabile.tecnica@comune.dorgali.nu.it)- P.E.C.: [utc@pec.comune.dorgali.nu.it](mailto:utc@pec.comune.dorgali.nu.it) .

Dorgali, li 27/11/2017

**IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA**

F.TO ING. FRANCESCO FANCELLO